

## Klient z Mauretanii zamówił tokarkę podtorową UGE 400 N

Publikacja zawiera linki interaktywne

W lutym 2017 zawarto kontrakt z klientem z Mauretanii na dostawę tokarki podtorowej UGE 400 N. Obrabiarka jest dwu suportową sterowaną numerycznie tokarką specjalną, przeznaczoną do obróbki profili kół jezdnych zestawów pojazdów trakcji szynowej.



Zamawiającym jest jedna z największych firm wydobywczych, a jednocześnie zarządcą infrastruktury kolejowej w Mauretanii. W 2014 roku ten sam klient dokonał odbioru innej maszyny wyprodukowanej w Kuźni Raciborskiej. Wysoka jakość, terminowość oraz profesjonalny serwis - m.in. te czynniki zdecydowały o tym, że klient zamówił kolejną maszynę. Tokarka UGE 400 N zostanie uruchomiona u klienta jeszcze w bieżącym roku.

Anglojęzyczna prezentacja firmy RAFAMET w portalu [Railway-Technology.com](http://Railway-Technology.com)

We invite You to check details about our company at [Railway-technology.com](http://Railway-technology.com)!

**Raport nr 4**  
**24.02.2017**

Wstępna deklaracja wypłaty  
dywidendy z zysku za rok 2016.  
[więcej](#)

**Raport nr 3**  
**24.02.2017**

Informacja o wstępnych wynikach  
finansowych Emitenta i Grupy  
Kapitałowej za 2016 rok.  
[więcej](#)



Zachęcamy do  
odwiedzenia  
oficjalnego  
[Fanpage RAFAMETU](#)



Zapraszamy  
również do  
obejrzenia filmów  
RAFAMETU  
dostępnych na  
[kanale YouTube](#)