



## TRAKO 2017 z udziałem RAFAMETU

Za nami 12. Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO. W tym roku swoje produkty pokazało 700 firm z aż 25 państw. Goście, którzy odwiedzili ekspozycję firmy RAFAMET poznali bliżej m.in. przeciągarkę szynowo-drogową 3RS, a także tokarki podtorowe.

Propozycje te, zwłaszcza pojazd komplementarny do obrabiarek, zrobiły bardzo dobre wrażenie. Uczestnicy TRAKO 2017 pochlebnie wypowiadali się także na temat samej firmy z Kuźni Raciborskiej: jej rozwoju oraz portfolio.

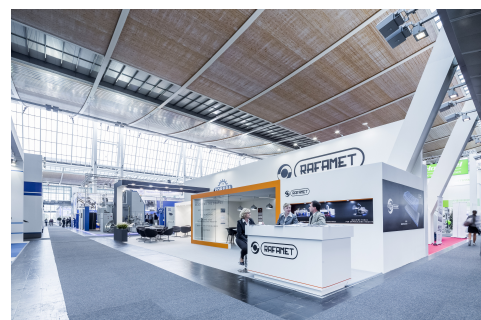
## Podsumowanie wyników finansowych GK RAFAMET za I półrocze 2017

Chociaż za I półrocze 2017 r. GK RAFAMET odnotowała stratę (w wysokości 1.541 tys. zł, wobec 1.361 tys. zł zysku za analogiczny okres 2016 r.), spółka wskazuje, że analiza stanu realizacji kontraktowych i przedkontraktowych zadań produkcyjnych pozwala przyjąć założenie, iż wyniki finansowe GK RAFAMET za cały rok 2017 będą dodatnie.

- Po bardzo dobrym dla nas okresie 4 kwartału 2016 pod względem wartości wyprodukowanych i wysłanych obrabiarek do klientów, rok 2017 rozpoczynaliśmy bez awansu produkcyjnego z okresu poprzedniego, gdyż nasze zdolności produkcyjne w pełni wykorzystaliśmy właśnie do maksymalizacji wykonania terminowych zadań kontraktowych. Dla naszej Spółki najodpowiedniejsza w ocenie wyników finansowych jest perspektywa roczna - mówi **E. Longin Wons**, Prezes Zarządu Fabryki Obrabiarek RAFAMET S.A. z Kuźni Raciborskiej.

## RAFAMET na EMO Hannover

Tokarki reaktywowanej przez firmę RAFAMET marki „Poręba 1798”, a także wielkogabarytowe tokarki karuzelowe – między inny te produktu zaprezentowała spółka podczas targów EMO Hannover 2017.



Największe i najważniejsze na świecie wydarzenie skupiające branżę obróbki metali zakończyło się 23 września br. W tegorocznej edycji wydarzenia wzięło udział 2200 wystawców, a także 130 tys. zagranicznych gości. Kolejna odsłona branżowego spotkania w Hanowerze będzie miała miejsce w dniach 16-21 września 2019 roku.

## UGE 180N dla klienta z Rosji

19 września br. RAFAMET podpisał kontrakt z klientem z Rosji na dostawę tokarki UGE 180N. To sterowana numerycznie dwusuportowa tokarka specjalna przeznaczona do regeneracji profili kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych lekkich pojazdów trakcji szynowej bez konieczności demontażu zestawów kołowych.

