



**Peru, Indie, Azerbejdżan, Turcja i Polska to kolejne destynacje dla obrabiarek produkowanych w Kuźni Raciborskiej.**

### **RAFAMET S.A. z nowymi kontraktami**

Od początku tego roku, firma RAFAMET S.A. podpisała umowy na dostarczenie tokarek dla odbiorców z Peru, Indii, Azerbejdżanu, Turcji i Polski.

#### **Tokarki marki POREBA będą pracować w Turcji i Polsce**

Jednym z kontraktów zawartych przez Spółkę jest ten, na dostawę tokarki kłowej TRB 155 CNC x 4000 dla tureckiego klienta z branży stalowej. Obrabiarka będzie pracować w linii produkcyjnej profili stalowych o długości do 4 metrów. Warto w tym wypadku zaznaczyć, że jest to powrót marki POREBA, której właścicielem jest RAFAMET S.A. do Turcji po kilku latach nieobecności. - *Od momentu zakupu dbamy by marka POREBA odzyskiwała swoją pozycję renomowanego dostawcy ciężkich tokarek poziomych. Systematycznie pracujemy nad tym, by efekty naszych działań, były coraz bardziej widoczne. W ostatnim czasie zaowocowało to podpisaniem kontraktu z tureckim klientem działającym w branży stalowej – mówi Paweł Michalewski, Dyrektor Eksportu w firmie RAFAMET S.A.*

Przedstawiciel Spółki dodaje jednocześnie, że rynek tokarek poziomych jest trudny ze względu na liczną konkurencję, a szczególnie w Turcji, gdzie, oprócz obecności tradycyjnych dostawców z Europy, bardzo silną pozycję zajmują firmy azjatyckie. Na wybór oferty spółki z Kuźni Raciborskiej wpłynęła jakość i nowoczesność proponowanych przez nią rozwiązań. - *Mocno walczyliśmy o ten kontrakt. Radości z jego zawarcia nie krył także przedstawiciel tureckiego klienta, który przyznał, że do porębowskich maszyn ma duże zaufanie, ponieważ kilka z nich już od wielu lat tam pracuje – dodaje P. Michalewski.*

Obrabiarki marki POREBA pracować będą także w Polsce, bowiem firma RAFAMET podpisała umowę na dostarczenie m.in. dwóch sztuk tokarek kłowych typu TCG 135 N dla nowosądeckiego NEWAG-u.

#### **Maszyny dla producentów taboru szynowego**

Współpraca z producentami taboru szynowego jest owocem długoletniej działalności Spółki z Kuźni Raciborskiej. Dzięki temu jeszcze w tym roku Fabryka Obrabiarek RAFAMET S.A. dostarczy odbiorcy z Azerbejdżanu tokarkę podtorową UGE 300 N przeznaczoną do regeneracji kół pojazdów szynowych o nacisku na oś do 30 ton. Maszyna pracować będzie w warsztacie firmy STADLER, w Baku. - *Pracujemy z różnymi klientami, w tym również z*



*producentami taboru szynowego. Jednym z nich jest właśnie STADLER a, kolejnym NEWAG z Nowego Sącza, który zamówił ostatnio nasz najnowszy wyrób tj. tokarkę portalową z napędem ciernym typu UFD 140 N – tłumaczy Paweł Michalewski.*

### **Kolejna tokarka znajdzie się w Ameryce Południowej**

Firma thyssenkrupp Industrial Solutions (Perú) S.A. to kolejny odbiorca firmy RAFAMET.

*W jej posiadaniu znajduje się już kilka tokarek zakupionych w latach ubiegłych. - Jest to dokładnie czwarta tokarka karuzelowa dla firmy z grupy thyssenkrupp z Ameryki Południowej, a druga dla odbiorcy z siedzibą w Peru. Pierwszą maszynę dostarczyliśmy w 2006 roku, i teraz klient chciał zamówić w zasadzie taką samą. Przeznaczenie wszystkich czterech obrabiarek jest bardzo specyficzne, bowiem chodzi o regenerację elementów ogromnych kruszarek używanych we wstępnej fazie produkcji cementu, a większość czasu ich pracy to ciężkie wiercenie. Na jednym detalu w kształcie rury o średnicy ok. 4 m i podobnej wysokości trzeba odtworzyć kilkanaście tysięcy otworów – wyjaśnia Paweł Michalewski.*

Dwustojakowe tokarki karuzelowe serii KCI są przeznaczone głównie do wykonywania operacji obróbkowych w zakresie toczenia, wytaczania powierzchni cylindrycznych, stożkowych i krzywoliniowych wielkogabarytowych przedmiotów o skomplikowanych kształtach. Mogą również wykonywać frezowanie, wiercenie i szlifowanie.

\* \* \*

### **RAFAMET S.A.**

Fabryka Obrabiarek RAFAMET S.A. z Kuźni Raciborskiej jest jednym z kilku na świecie producentów obrabiarek specjalnych do obróbki zestawów kołowych pojazdów szynowych (kolej, metro, tramwaje). Wykonuje również, na jednostkowe zamówienia, wielkogabarytowe obrabiarki specjalistyczne dla odbiorców w sektorach: energetycznym, maszynowym, stoczniowym, hutniczym oraz zbrojeniowym. Udział eksportu w sprzedaży to około 70-80 proc. Kapitał zakładowy wynosi 43.187.010,00 zł.